



ОАО «Авиакомпания «Сибирь»
Россия, 633104, НСО, г. Обь-4
ОГРН: 1025405624430
ИНН/КПП: 5448100656 / 997650001



Исх. № 10-209-12-15/00023
от «11» марта 2015 г.

На № _____
от « _____ » _____ 201__ г.

О нарушениях заполнения строки расчета тарифа при переоформлении билетов

Агентам
ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

Уважаемые коллеги!

Настоящим письмом информируем вас о выявленных нарушениях при заполнении строки расчёта тарифа в маске билета:

- отсутствие строки расчёта тарифа;
- внесение «NO FARE» в строке расчёта тарифа;
- отсутствие в строке расчёта тарифа:
 - кода перевозчика на втором участке;
 - величины тарифа в валюте построения тарифа;
 - индикатора окончания расчёта тарифа «END».

Напоминаем о том, что в соответствии с Письмом 10-209-12-15/000020 от 05.03.2015 о запрете продажи ПД с ручной тарификацией при возможности автоматического расчёта запрещена продажа перевозок по опубликованным тарифам при помощи ручной и полуавтоматической тарификации.

Исключения:

- Сбойные ситуации, когда автоматический расчёт при продаже перевозки по каким-либо причинам произвести невозможно. В данной ситуации Агенту необходимо в обязательном порядке уведомить Перевозчика по электронной почте tech@s7.ru с приложением информации о полученной ошибке.
- Оформление перевозочной документации по групповым бронированиям при невозможности автоматической тарификации. Например, истечение TL, разрешённого для автоматического расчёта по соответствующему RBD/ тарифу; оформление по закреплённому расчёту.
- Оформление перевозочной документации по технологиям, регламентирующим оформление перевозки с ручной или полуавтоматической маской.

При необходимости применения ручной тарификации необходимо соблюдать следующие требования:

- Заполнение строки расчёта является строго обязательным.
- В строке расчёта тарифа должна быть отображена стоимость тарифа каждого участка с учётом начала перевозки, с указанием кодов городов по маршруту, кодов перевозчика на каждом участке, величины тарифа в валюте построения тарифа (NUC





– нейтральные единицы построения, для перевозок МВЛ, RUB – для перевозок ВВЛ) и указанием индикатора окончания расчёта тарифа «END».

Пример форматов ввода:

- перевозка OW
19AUG15OV B S7 MOW8200RUB8200END
- перевозка RT
19AUG15MOW S7 IKT12100S7 MOW12100RUB24200END
- с наземным участком
19AUG15OV B S7 MOW S7 LED11050/-MOW S7 OVB8200RUB19250END
- с пунктом трансфера
19AUG15OV B S7 X/MOW S7 LED11050RUB11050END
- с участком интерлайн-партнера
17MAY15OV B S7 MOW454.74LH ZRH1147.24NUC1601.98END ROE0.810635
- с дополнительной надбавкой к тарифу, установленной правилами применения тарифа
17MAY15OV B S7 MOW Q1000 33500RUB34500END
- с величиной тарифа, равной нулю
17MAY15OV B S7 MOW0RUB0END
- с применением конфиденциального тарифа
17MAY15MOW S7 ROV M/IT S7 MOW M/IT END

где,

19AUG15, 17MAY15	– дата вылета по первому полетному сегменту;
OV B, MOW, LED, ZRH	– коды городов по маршруту;
X/	– индикатор пункта трансфера;
/-	– индикатор наземного сегмента;
S7, LH	– код перевозчика на участке;
8200, 12100, 454.74	– стоимость участка;
RUB8200, NUC1601.98	– величина тарифа в валюте построения тарифа (NUC – нейтральные единицы построения, для перевозок МВЛ; RUB – для перевозок ВВЛ);
Q1000	– дополнительная надбавка в тарифу, установленная правилами применения тарифа; указывается после кода города, перед стоимостью участка;
END	– указатель окончания расчёта тарифа;
ROE0.810635	– курс перевода NUC в валюту публикации тарифа.

Письмо 10-209-12-13/000102 от 22.08.2013 о нарушениях заполнения строки расчета тарифа при оформлении билетов прекращает своё действие с момента подписания настоящего письма.

По дополнительным вопросам и консультациям можно обратиться в Отдел технологий и обучения по электронному адресу tech@s7.ru или по телефонам 8 800 200 88 886, (383)222 31 35.

С уважением,
ОАО «Авиакомпания Сибирь»

А.М. Ларченко

Исполнитель: ОТиО
Email: tech@s7.ru
Тел: +7-383-222-3135